


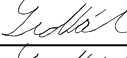
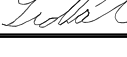
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

E

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: OKROUHLICE		DATUM	12/2019
NÁZEV AKCE  III/34713 OKROUHLICE, MOST EV.Č. 34713-1			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19001
			ÚČEL	DSP+PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY  E.2

## E.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba se nachází na komunikaci III/34713 cca. 250 m za obcí Okrouhlice směrem na Olešnici. Vlevo souběžně s komunikací je trasována se železniční tratí Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou. Těleso železniční trati je v násypu cca 5 m nad niveletou vozovky, násyp trati a komunikace je oddělena odvodňovacím rigolem. Stavba se tedy nachází v ochranném pásmu dráhy. Na pravé straně komunikace se nachází před i za mostem pole v rovinatém terénu. Lučický potok je v místě mostu převážně v přímé. Svahy jsou ve sklonu 1:1. Proti toku jsou na svazích stromy a křoviny. Ve směru toku na silniční most navazují křídla stávajícího železničního mostu (Mekm 233,321 TÚ 1201). Tento most tvoří kamenná klenba vč kamenných křídel. Na levém břehu Lučického potoka se nachází vyústní objekt dešťové kanalizace. Dále jsou podél komunikace trasovány na pravé straně optické kabely (SŽDC, ČD-T) a sdělovací kabely (Cetin, První Telefonní).

Stavba se nenachází v žádném chráněném území, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území. Stavba se nenachází na poddolovaném území a nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Okrouhlice a Olešnice u Okrouhlice. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy E Záborový elaborát. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován po obvodu pozemků v soukromém vlastnictví.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/34713. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## **4. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření

**E.2 – Zásady organizace výstavby**

---

2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce

3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu, opěrné zdi

4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2021.

**5. Předčasné užívání**

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace III/34713 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

**6. Napojení na zdroje energie**

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

**7. Přístupy na staveniště**

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

**8. Zabezpečení ochrany staveniště**

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

**9. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/34713. Silniční doprava bude svedena na objízdnu trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

**10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

**11. Harmonogram výstavby**

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden
DIO- zřízení												
Zřízení zařízení staveniště												
Snesení zábradlí a svodidla												
Frézování, odtěžení vozovky												
Demolice stávajícího mostu												
Zemní práce												
Podkladní beton												
Betonáž základové desky												
Betonáž stojek rámu												
Betonáž příčle rámu (desky)												
Izolace mostovky, odvodnění												
Zhotovení monol. říms												
Nová konstrukce vozovky												
Terénní úpravy, odláždění svahů												
Osazení svodidel a zábradlí												
Dokončovací práce												
DIO- odstranění												